



КОСМОДРОМЫ РОССИИ

№ 1

ГАЗЕТА ФГУП «ЦЕНТР ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТОВ НАЗЕМНОЙ КОСМИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»

Ноябрь 2016 года

ЦЕНТР КОСМОСА НА ЗЕМЛЕ

Земля — колыбель человечества, так утверждал ученый и философ Константин Циолковский. А космодром — крайняя ступень перед шагом в космос из этой колыбели... Шагов все больше, они все шире. И главное для этого — космодром, стартовая площадка. Точка опоры всей космонавтики... Или фундамент, на котором человеческая цивилизация строит свой дом, чтобы дотянуться, добежать до своего будущего и взглянуть за краешек Солнечной системы, своей галактики, Вселенной. Неслучайно «космос» по-гречески — Вселенная, а «дромос» — бег.



Сегодня на планете Земля насчитывается 23 географических места, откуда взлетают космические ракеты-носители. Однако только пять из них — настоящие, большие космодромы: американский Центр имени Дж. Кеннеди, российские Байконур и Плесецк, европейский космодром Куру во Французской Гвиане и китайский космодром Цзюцюань на севере КНР. Весной к ним присоединился и Восточный в Амурской области. Первый гражданский космодром России, с которым связывают будущее отечественной космонавтики.

Минуло полгода, как с Восточного был произведен первый запуск, когда ракета-носитель «Союз-2.1а» с разгонным блоком «Волга» вывела на орбиту три российских космических научных аппарата. Сразу после старта специалисты ЦЭНКИ приступили к работам по созданию второй очереди космодрома. Это 21 объект, главные из которых стартовый и технический комплексы для ракеты-носителя «Ангара-А5», центр подготовки космонавтов, ряд объектов наземной инфраструктуры, в том числе и аэропорт. По плану Роскосмоса, уже через 5 лет с амурского космодрома ракета «Ангара» выведет в космос многоразовый корабль «Федерация» в беспилотном варианте. А потом и с экипажем на борту. Космодром Восточный может и должен стать наукоградом, точкой притяжения для тех, кто думает о своем будущем, будущем России, всего человечества. Именно на космодроме теория проверяется практикой, более того, «космическая философия» России здесь может получить новое дыхание. И пожалуй, самое главное, если есть космодром XXI века, то должны быть и ракеты, и корабли, и спутники... Иначе зачем мы здесь?

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА



Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с выходом первого номера газеты «КОСМОДРОМЫ РОССИИ»!

ФГУП «ЦЭНКИ» — одно из крупнейших предприятий ракетно-космической отрасли нашей страны. У вас 11 филиалов, их сотрудники обеспечивают полный цикл производства стартовых и технических комплексов космодромов. Филиалы предприятия расположены в разных странах — в России, в Казахстане, во Французской Гвиане. Вы здесь, на Земле, обеспечиваете запуск ракет-носителей, участвуя в реализации космической программы России. Коллеги! Конечно, космонавтика — это прежде всего люди. Наша жизнь, достижения, наши идеи и планы. Уверен, что ваша газета «КОСМОДРОМЫ РОССИИ» поможет нам лучше узнать друг друга и, делая общее дело, получать нужный результат. Первый номер — хорошее начало, но все еще впереди, ведь газета должна стать интересной и востребованной читателями. Мы, сотрудники Госкорпорации «Роскосмос», со своей стороны, тоже обязательно будем предоставлять вам интересные новости и актуальные темы. С уважением,

**генеральный директор
Госкорпорации «Роскосмос»
Игорь КОМАРОВ**

ФЛАГ, САКСОФОН И ЧЕРНЫЙ ПОЯС...

Экипаж МКС-50/51 в составе россиянина Олега Новицкого, американки Пегги Уитсон и французца Тома Песке отправится в длительную экспедицию на орбиту. На предполетной пресс-конференции в ЦПК им. Ю. А. Гагарина они рассказали, что возьмут с собой на орбиту. «Я беру флаг Беларуси — это символ земли, где я родился, вырос, которая дала мне образование, здоровье, которое позволило войти в отряд космонавтов», — сказал Олег Новицкий.

Французский астронавт собирается взять с собой саксофон и черный пояс по дзюдо. Кстати, во время сеанса связи с Землей он расскажет о роли боевых искусств в его жизни. Саксофон, скорее всего, доставят на МКС одним из грузовых кораблей. «Возможно, я оставлю его на борту станции, чтобы мои коллеги играли на нем», — сказал Тома Песке.

Американка Пегги Уитсон, которая уже дважды летала в космос, лишнего с собой не берет. «Я уже исключила из списка те вещи, которые мне наверняка не понадобятся. Думаю, что мой чемодан будет легче, чем у коллег», — добавила она.



КОЛОНКА РУКОВОДИТЕЛЯ



Дорогие коллеги!

Вы держите в руках первый выпуск нашей корпоративной газеты «КОСМОДРОМЫ РОССИИ».

2016 год — юбилейный для отрасли. 55 лет назад с космодрома Байконур Юрий Гагарин открыл перед всем миром эру полетов человека в космос. Знаменательный год сопровождается рядом мероприятий, участниками которых мы стали. Именно в этом году состоялся первый пуск с космодрома Восточный, который открыл новую страницу в истории российской космонавтики.

Сегодня наше предприятие продолжает лучшие традиции отечественной космической науки и промышленности, внедряя в свои разработки современные технологии и управленческие решения, которые будут обеспечивать надежные, безопасные и недорогие запуски различных ракет-носителей с эксплуатируемых и создаваемых космодромов в ближайшем будущем. В нашей организации работают 14 тысяч человек: в Плесецке, где коллеги эксплуатируют оборудование, на космодромах Байконур и Восточный, обеспечивают пуски на космодроме во Французской Гвиане, создают новые технологии в НИИСК, КБ «Мотор», НИИ ПМ, КБТХМ.

Мы все работаем в разных уголках не только России, но и мира. Мы можем не знать друг друга, но мы — едины. Мы — ЦЭНКИ.

Для нас всех важно получать достоверную и свежую информацию о развитии предприятия, о наших достижениях и открытиях. Газета «КОСМОДРОМЫ РОССИИ» должна стать объединяющим звеном для нас, ведь мы вместе делаем общее дело, которое идет на благо поддержания статуса России как аэрокосмической державы.

С уважением,

Р. Ф. ДЖУРАЕВА,
и.о. генерального директора

НИИСК – ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ

Директор филиала ФГУП «ЦЭНКИ» — НИИСК Руслан Джемалович МУХАМЕДЖАНОВ.

Главным событием для коллектива НИИСК в 2016 году стали завершение работ по подготовке стартового комплекса и обеспечение пуска РН «Союз-2» на космодроме Восточный. Многолетняя напряженная работа завершилась успешным пуском. Первая очередь космодрома вступила в строй.

В ходе работ развивалась организационная структура НИИСК. Было создано специальное подразделение по обеспечению поставок оборудования, усилено техническое руководство строительными и монтажными работами на космодроме. Необходимым и своевременным решением было создание центра эксплуатации стартовых комплексов. Это обеспечило успешную подготовку и проведение пуска в условиях становления службы эксплуатации космодрома Восточный.

Впереди — вторая очередь космодрома Восточный. Для НИИСК это создание стартового комплекса для РН «Ангара-А5П», которая должна обеспечивать пуски пилотируемого транспортного корабля. Отсюда и новое принципиальное требование к стартовому комплексу.



С особым вниманием специалисты НИИСК относятся к строительным вопросам — способам прокладки коммуникаций, типам сооружений для размещения оборудования, в том числе не требующего специальных условий для обслуживания. Это путь сокращения затрат на строительный комплекс и время его создания.

В последние годы сделано многое и для поддержания в боевой форме стартовых комплексов космодрома Байко-

нур. Модернизация стартовых комплексов позволила повысить надежность и безопасность их эксплуатации.

В январе 2017 года со стартового комплекса для РН «Союз-СТ» в Гвианском космическом центре состоится уже 16-й пуск. Стартовый комплекс стал не только объектом, где впервые внедрены и получили практическое одобрение мобильная башня обслуживания и полномасштабная автоматизированная система управления технологическим оборудованием. Это постоянно действующая школа подготовки специалистов-испытателей и эксплуатационников. Материальной базой этой школы служит российское технологическое оборудование и совместно разработанный и построенный французскими специалистами строительный комплекс.

Объемные, многоплановые и сложные текущие работы, выполняемые НИИСК, не могут уменьшить внимание и к новым темам. Несмотря на отсутствие договора, НИИСК в этом октябре завершает разработку эскизного проекта создания стартового комплекса для ракеты-носителя «Протон-Лайт» в соответствии с исходными данными ГКНПЦ им. М. С. Хруничева.

Ситуация относительно дальнейшей судьбы комплекса «Морской старт» не исключает работ НИИСК по модернизации и дальнейшей эксплуатации этого уникального комплекса.

Мы понимаем, что каков бы ни был объем текущих и перспективных работ, он не должен заслонять собой необходимость совершенствования организации деятельности института, повышения роли и эффективности работы НТС в принятии современных решений для реализации функциональных задач стартовых комплексов. Необходимо глубже изучать накопленный опыт создания отечественных и зарубежных стартовых комплексов, не допускать поспешных технических решений под давлением сроков выполнения задачи. И, безусловно, воспитание, практическая подготовка молодежи предприятия, укрепление кадрового потенциала.

Курс Научно-исследовательского института стартовых комплексов им. В. П. Бармина — следовать и приумножать лучшие традиции КБ общего машиностроения и КБ транспортного машиностроения.



НОВОСТИ

ФГУП «ЦЭНКИ» выбран исполнителем на «Создание волоконно-оптического гироскопа и прибора для бортовых систем управления движением, ориентации и стабилизации космических аппаратов». Непосредственным исполнителем работ стал филиал ФГУП «ЦЭНКИ» — «Научно-исследовательский институт прикладной механики имени академика В. И. Кузнецова» (НИИ ПМ) с многолетним опытом создания гироскопической техники. Волоконно-оптический гироскоп — один из самых современных типов гироскопов как в России, так и за рубежом. НИИ ПМ уже выполнил ряд государственных контрактов по разработке и созданию гироскопов и приборов на их основе. НИИ ПМ имеет десятки публикаций в престижных научных журналах, посвященных достижениям в области разработки специальных световодов для волоконно-оптических гироскопов.

Рано Джурова, и.о. генерального директора ФГУП «ЦЭНКИ», провела расширенное совещание с руководящим составом КЦ «Южный». В совещании приняли участие представители головного предприятия и московских филиалов компании — КБ «Мотор», НИИСК, НИИПМ, КБТХМ.

По первым итогам реализации Программы стратегических преобразований КЦ «Южный» руководителем ЦЭНКИ принято решение о повышении дохода части сотрудников КЦ «Южный». Это первый результат оптимизации предприятия, за ним последуют и следующие шаги.

Рано Джурова: «Работа по оздоровлению финансового состояния ЦЭНКИ уже принесла первые результаты. На достигнутом никто останавливаться не будет — впереди еще очень много дел. Те, кто работает и желает работать, будут иметь достойный уровень заработной платы».

Повышение эффективности научных разработок, которые создаются ФГУП «ЦЭНКИ» и его филиалами, является важной задачей. Благодаря им повышается рентабельность всего предприятия.

И.о. генерального директора ФГУП «ЦЭНКИ» Рано Джурова провела совещание с руководством и представителями филиалов о повышении эффективности научных разработок за счет расширения областей применения продуктов и технологий космического назначения.

Для роста рентабельности было решено выделить филиалам ФГУП «ЦЭНКИ» ключевые направления диверсификации разрабатываемых технологий и предложить кандидатуры главных конструкторов направлений.

Руководство ФГУП «ЦЭНКИ» обеспечит возможность финансирования работ на 2017 год по выбранным направлениям в соответствии с утвержденной программой.

Во время сентябрьского рабочего визита и.о. генерального директора ФГУП «ЦЭНКИ» Рано Джураевой на космодром Байконур и личных встреч с трудовыми коллективами Космического центра «Южный» было задано множество вопросов, касающихся социальных и профессиональных проблем сотрудников. О работе по каждому из этих направлений рассказал заместитель генерального директора по стратегическому развитию ФГУП «ЦЭНКИ» Олег Владимирович МАЙДАНОВИЧ, возглавлявший космодром в 2007–2008 гг.

СОЦИАЛКА: ВОПРОСЫ О ЗЕМНОМ



— Наши дети ходят в школу. Бывший министр образования отменил продленки. Дети остаются без присмотра, а мы находимся за 30, 100 километров от города, работаем на площадках. Можно решить вопрос с новым министром образования, чтобы разрешили в школах продленки?

— Руководством филиала КЦ «Южный» проведен опрос, в результате которого установлено, что 356 детей из семей сотрудников филиала нуждаются в группе продленного дня в школе. Это дети со 2-го по 4-й класс. В соответствии с действующим законодательством, организация групп продленного дня в школах не входит в перечень услуг, оказываемых общеобразовательными учреждениями. Группы продленного дня в школах могут работать только на платной основе, при условии оплаты работы привлекаемых преподавателей заинтересованными родителями. Ориентировочная стоимость, рассчитанная Управлением образования города Байконура, — от 3,5 до 4,5 тысяч рублей. Группы продленного дня могут возобновить работу только в российских школах города, в казахстанских они и так организованы.

Руководство КЦ «Южный» уже ведет переговоры с администрацией города об организации групп продленного дня. Подано 85 заявок на посещение детьми таких групп в семи школах (в том числе в школе №10 поданы 22 заявки). Оплата посещения групп будет производиться КЦ «Южный» по безналичному расчету.

— У нас с давних пор много бывших офицеров работает. Сейчас остро стоит вопрос с привлечением молодых кадров на космодром. Я сам 33 года здесь работаю, а вот молодых людей с вузовским образованием мало приходит. Их надо как-то заинтересовать, чтобы они приехали. Даже наш филиал МАИ, который призван готовить для нас кадры, больше на других работает. Привлечение молодых



инженерных кадров мне кажется серьезным вопросом.

— В сентябре этого года была проведена работа по изучению кадрового состава филиала, которая показала, что средний возраст сотрудников КЦ «Южный» — 42–43 года. Количество молодых и опытных сотрудников в филиале сейчас в приемлемом соотношении. Порядка 20 % работников в возрасте до 30 лет и 20 % — от 30 до 40 лет. Опытных сотрудников от 40 до 50 лет — около 30 %. Из этого можно сделать вывод, что острой и срочнейшей необходимости в привлечении молодых специалистов нет, а реализация намеченных программ по кадровому омоложению постепенно приносит результат.

На текущий момент МГТУ им. Баумана и МАИ готовят нам специалистов по тем запросам, которые мы им сформировали.

Молодых специалистов в первую очередь интересует перспектива роста, социальный пакет. По поручению генерального директора мы приступили к разработке программы по обустройству на космодроме молодых кадров. Документ будет подготовлен до конца 2016 года.

— Не записывают в трудовую книжку повышение разряда, что мне делать?

— Генеральный директор поручил вносить такие записи в трудовые книжки.

— Можно ли создать медпункт с более широким функционалом на 254-й площадке?

— Руководство ЦЭНКИ прорабатывает различные варианты по обеспечению медицинскими услугами сотрудников. С ФМБА России обсуждается возможность возобновления оказания амбулаторной и поликлинической помощи сотрудникам ГК «Роскосмос» на космодроме Байконур в здравпункте № 3 уровня ФГБУЗ ЦМСЧ № 1 ФМБА России на бесплатной основе в рамках базовой программы государственных гарантий по полисам ОМС.

— Все знают цену на услуги по предоставлению широкополосной сети Интернет в России и сравнивают ее с Байконуром. Мы запускаем спутники, обеспечиваем планету этим жизненно важным ресурсом, а цена у нас в среднем не меньше 1000 рублей. Важный вопрос — будет ли снижаться?

— В настоящий момент руководство ФГУП «ЦЭНКИ» осуществляет передачу ряда обеспечивающих функций дочернему предприятию АО «Алькор», которое в ближайшей перспективе планирует выйти на рынок оказания услуг по подключению к широкополосной сети Интернет для работников предприятия по льготным тарифам. Это позволит не только удовлетворить потребности наших сотрудников, но и со-

ставит конкуренцию уже работающим на рынке Байконура провайдерам.

— В МИКе на 254-й площадке очень нужен спортивный зал.

— На Байконуре есть замечательный 50-метровый бассейн «Орион», в котором имеются новый тренажерный зал, теннисный корт и группа по занятию аэробикой. Есть спортивно-оздоровительный комплекс «Байконур» со стадионом «Десятилетие» и спортивным корпусом «Маяк», с широкими возможностями для физкультуры и занятия спортом: от легкой атлетики до игровых видов. Эти учреждения укомплектованы необходимым персоналом и отвечают требованиям безопасности. К тому же стоимость занятий и абонементов более чем доступная.

В связи с этим возникает резонный вопрос: действительно ли в МИКе на площадке 254 нужен спортзал и в какое время сотрудники хотят его использовать — в рабочее время это не предусмотрено, а перерыв на обед менее часа.

— У меня один слесарь, положено четыре. Работу совмещают электрики, дизелисты, фрахтеры. Что делать?

— Был проведен анализ штатной структуры этого подразделения и ЦИ ТК в целом. Выяснено, что в результате оптимизации укомплектованность основными рабочими специальностями в центре составляет 96,2 %, что позволяет выполнять поставленные задачи в полном объеме и не требует дополнительного введения должностей. Тем не менее подготовлен проект приказа генерального директора о введении в отдел 22 ЦИ ТК дополнительной должности слесаря механосборочных работ.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА



**АНДРЕЙ КАЛИНОВСКИЙ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ФГУП
«ГКНПЦ ИМЕНИ М. В. ХРУНИЧЕВА»:**

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с выходом первого номера корпоративной газеты «КОСМОДРОМЫ РОССИИ»!

ФГУП «ЦЭНКИ» — одно из крупнейших предприятий аэрокосмической отрасли. Продолжая лучшие традиции отечественной космонавтики, вы работаете над повышением надежности и безопасности запусков ракет-носителей, среди которых разработанные и созданные в ГКНПЦ имени М. В. Хруничева — легендарный тяжелый носитель «Протон-М», носитель легкого класса «Рокот» и семейство перспективных ракет-носителей «Ангара». Наши предприятия связывает многолетнее и плодотворное сотрудничество, которое продолжится и в будущем!

Считаю, что выход газеты «Космодромы России» будет способствовать укреплению связей между нашими предприятиями.

ГОРИЗОНТЫ БАЙКОНУРА

В течение полувека Байконур был и остается самым первым и крупнейшим космодромом мира. Организации ракетно-космической отрасли и сегодня продолжают эффективную работу на комплексе, решают вопросы международного взаимодействия и развития перспективных направлений. О работе крупнейшего на космодроме предприятия рассказал директор филиала ФГУП «ЦЭНКИ» — КЦ «Южный» Евгений РАКОВСКИЙ.



— Какие цели головное предприятие ставит сегодня перед КЦ «Южный» и перед вами лично?

— В нынешних условиях, на которые повлияли и экономический кризис в мире, и политическая обстановка, необходимо выходить на новый уровень экономической целесообразности, экономить средства и ресурсы. В условиях жесткого финансирования перед филиалом стоит задача оптимизации при максимальной эффективности работы предприятия. Мы также должны обеспечивать выполнение Федеральной космической программы, коммерческих проектов и пусков в интересах Министерства обороны России, при этом сделать компактной наземную космическую инфраструктуру, отказавшись от объектов, которые не задействованы или выведены из эксплуатации и не имеют перспектив.

— Сейчас сотрудников филиала больше всего интересует как раз штатная оптимизация предприятия.

предприятия не бесконечны. В ближайшее время проиндексируют остальным. Это было неоднократно озвучено и о. генерального директора Рано Джураевой.

— Строительство космодрома Восточный — волнующая тема. Люди переживают, что когда он заработает в полную силу, Байконур станет не нужен. В связи с этим вопрос: что будет с космодромом Байконур в ближайшие, скажем, 5–10 лет? Ожидать ли нам существенного сокращения пусков?

— Существенного сокращения точно не будет. Во-первых, никто не собирается переносить пуски по пилотируемой программе до тех пор, пока не будут построены вся необходимая инфраструктура на Восточном и стартовый комплекс под ракету-носитель «Ангара», а также спроектирован и испытан новый пилотируемый транспортный корабль. На все это как раз и уйдет, по предварительным подсчетам,



— Оптимизировать — это значит уменьшить невосребованную численность персонала. В первую очередь это касается управленческих и обеспечивающих структур. Речь идет о таких подразделениях филиала, как СБ, КЭСЗ, КАТО, КЭССТ, КЖДО, УВПО, гостиничный комплекс, авиапредприятие. В остальном оптимизация проводится путем доукомплектования профильными специальностями основных эксплуатирующих подразделений; перевода работников в другие филиалы, в том числе на космодром Восточный; ограничения приема персонала низкоквалифицированных профессий; увольнения работников за неоднократные нарушения трудовой дисциплины. Части сотрудников, имеющих жилье в России и социальные гарантии от государства, у которых нет на иждивении несовершеннолетних детей, предлагается уволиться по соглашению сторон с выплатой трех среднемесячных заработных плат.

— Недавно в филиале была проведена индексация заработной платы части сотрудников. А когда поднимут оставшимся?

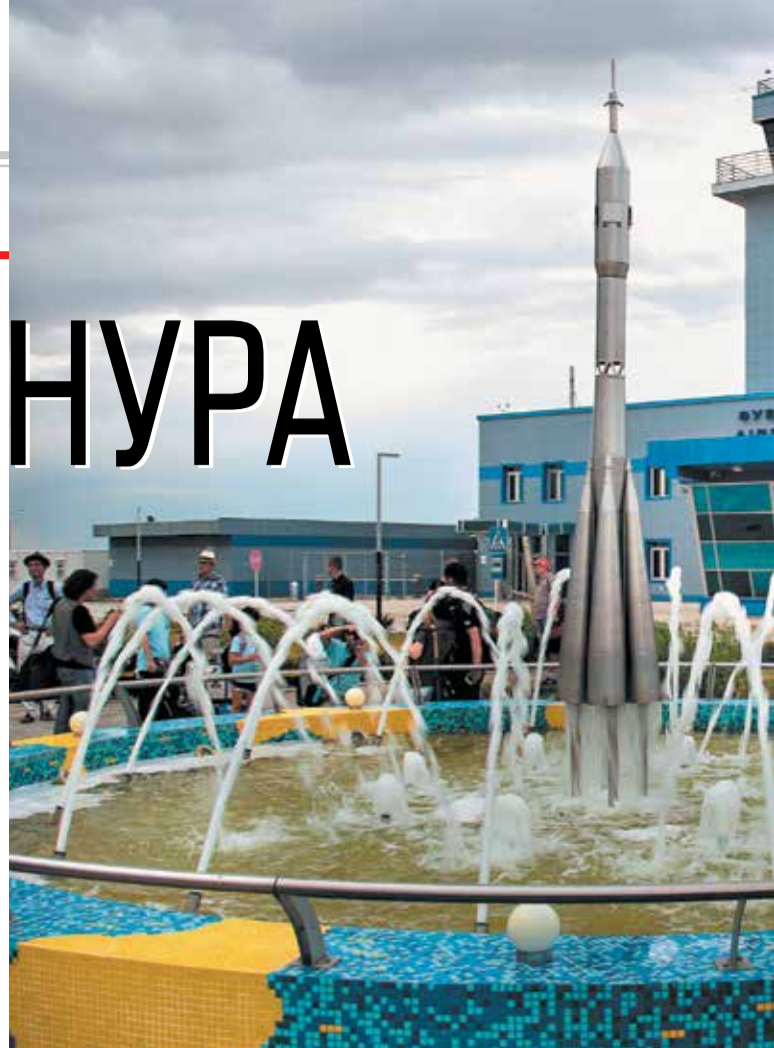
— Часть наших сотрудников проявляет обоснованное недовольство: почему подняли не всем, а только некоторым подразделениям? Людей понять можно, но хотелось бы, чтобы и они понимали то, что ресурсы

около 10 лет. Кроме того, все понимают — ресурс космодрома Байконур по многим направлениям далеко не исчерпан и было бы крайне неосмотрительно сокращать отлаженные здесь программы. Во-вторых, на Восточном не планируется эксплуатация «Протона». Там будут реализовывать новые перспективные проекты, но до тех пор задачи по запуску автоматических космических аппаратов, как отечественных, так и по коммерческим заказам, будут решаться здесь. Кроме этого, «Протон» уже сейчас становится фундаментом совместной российско-казахстанской программы «Байтерек», у которой тоже очень интересное будущее.

— Совместная программа «Байтерек». Что предстоит сделать в этом направлении?

— Казахстан — давний и надежный партнер России во многих сферах, и космический проект «Байтерек» потенциально выгоден обеим сторонам. Общая работа специалистов Роскосмоса и Казкосмоса в проекте «Байтерек» станет новым этапом развития космодрома Байконур.

Во время IV заседания российско-казахстанской межправительственной комиссии по комплексу «Байконур» было отмечено, что российская сторона выполнила свои обязательства, связанные с подготовкой





Байконур уже давно принимает туристов, которые могут наблюдать не только за самим пуском, но и за вывозом и установкой на стартовом столе ракеты-носителя



и допуском специалистов совместного предприятия «Байтерек» для самостоятельной работы в совместном расчете подготовки составных частей к пуску ракеты-носителя «Протон-М». Организовано обучение 70 специалистов Роскосмоса. Положительный совместный опыт эксплуатации КРК «Протон-М» будет распространен и на его модифицированный вариант «Протон-Лайт», а в перспективе — и на другие комплексы Байконура, в том числе и на комплекс, в составе которого планируется создание ракеты среднего класса «Сункар» («Сокол»), создаваемой в рамках Федеральной космической программы.

— Очень много сообщений в прессе о развитии туризма в регионе. Какую роль в этом направлении играет ФГУП «ЦЭНКИ» в целом и «Южный» в частности?

— Этот вопрос не новый. Космодром уже давно принимает туристов, и их программа посещения довольно насыщена. Например, что касается пилотируемых запусков, туристы наблюдают не только непосредственно за самим пуском, но и за вывозом и установкой на стартовом столе ракеты-носителя. Также провожают экипаж из гостиницы «Космонавт» в день старта и наблюдают за их докладом председателю государственной комиссии о готовности к полету.

Безусловно, космодром Байконур — это туристический «магнит» для всего региона и страны в целом, место культовое в масштабах целой эпохи. Поэтому Госкорпорация «Роскосмос» и ФГУП «ЦЭНКИ» совместно с казахстанскими партнерами сегодня активно прорабатывают новые направления не только в целях развития туристической отрасли, но и для популяризации космонавтики, привлечения молодежи в отрасль.

В конце июня ФГУП «ЦЭНКИ» совместно с акимом Кызылординской области был проведен инфотур для представителей туроператоров России и Казахстана, прошедших конкурсный отбор по привлечению туристов на комплекс «Байконур». Была оценена туристическая инфраструктура комплекса: гостиницы, маршруты, достопримечательности, все возможности. Космический центр «Южный» решает ряд задач в этом направлении. По договоренности с туроператорами встречаем и размещаем в гостиницах людей, сопровождаем туристов на космодроме... По сути, большая часть специальной программы их пребывания здесь обеспечивается именно нашим предприятием.

— Традиционными для филиала являются благотворительная деятельность и поддержка разных социальных инициатив. Была оказана помощь благотворительному фонду помощи инвалидам «БлагоДари город Байконур». Причем не только со стороны ФГУП «ЦЭНКИ» как предприятия, но и со стороны сотрудников, которым была небезразлична судьба нуждающихся в помощи детей. Расскажите, пожалуйста, подробнее об акции и о том, как космический центр «Южный» участвует в решении социальных вопросов.

— Всегда хорошо, когда люди поддерживают друг друга. Мы помогли не только деньгами, но и с ремонтом в новом здании фонда, оказали консультацию в

проектировании и перепланировке внутренних помещений. Спасибо коллективу КЦ «Южный», что откликнулся и поддержал эту инициативу. Помогать тем, кто нуждается, я считаю, — это в каком-то роде наша человеческая потребность.

Что касается социальной политики нашего предприятия, то на сегодняшний день у нас действует несколько социально ориентированных программ. Мы закупает новогодние подарки для детей сотрудников в возрасте до 14 лет и также отправляем 300 подарков как ежегодную благотворительную акцию на рождественскую елку Храма Святого Георгия Победоносца. Стараемся оказывать посильную помощь общественным организациям города и волонтерским движениям.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА



ВЛАДИМИР СОЛНЦЕВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ПАО «РСК «ЭНЕРГИЯ» им. С. П. КОРОЛЕВА»:

Я очень часто бываю на космодроме — приезжаю сюда как в дом родной. Но каждый приезд все равно вызывает волнение. Именно здесь мы демонстрируем реальное воплощение своих замыслов и амбиций. Отсюда стартуют корабли и космические аппараты, созданные в цехах Корпорации «Энергия». А мы остаемся на Земле воплощать в жизнь новые конструкторские идеи и инженерные решения, чтобы потом снова вернуться на космодром...

Сегодня и Байконур, и тем более космодром Восточный — это точки притяжения всего самого передового в ракетно-космической отрасли. Это сила, это преодоление, это огромная ответственность... Но прежде всего — это замечательные люди, которые делают такую трудную и прекрасную работу... Леонид Тимофеевич Баранов, Сергей Павлович Смирнов, Олег Владимирович Майданович, Анатолий Александрович Белоконов, Сергей Иванович Блюм, Василий Иванович Овчинников, Александр Валентинович Кистанов, Леонид Павлович Горюшкин, Михаил Васильевич Черешнев, Крикор Хачересович Осканян, Валерий Васильевич Репях, Анатолий Иванович Савкин, Анатолий Алексеевич Карпук, Павел Леонидович Бажин — невозможно сейчас перечислить всех тех, на ком по большому счету и держится не только отрасль, но и наша страна.

Писать о них, рассказывать о таких людях читателям я и пожелал бы новому изданию «КОСМОДРОМЫ РОССИИ».

ВОСТОЧНЫЙ: КОСМОДРОМ И ЕГО ЛЮДИ

Первый российский гражданский космодром — уникальный проект современной России.

Сложно было возвести десятки объектов и всю инфраструктуру с нуля, но строители это сделали.

Объекты стартового и технического комплексов для ракеты-носителя «Союз-2.1а» построены, и их нужно обслуживать, а это уже задача филиала ФГУП «ЦЭНКИ» — КЦ «Восточный».

Объекты самые современные, оборудование — высокотехнологичное, сотрудники, соответственно, нужны высококвалифицированные.

Космическому центру «Восточный» уже 6 лет, но формирование основного штата начато только в июле 2015 года. Именно тогда на Восточном начали готовиться к приему в эксплуатацию зданий и сооружений, вошли в активную фазу испытания космической техники, тогда и возникла необходимость в эксплуатирующем персонале.

ИГОРЬ СВЕТЛОВ,
ДИРЕКТОР ФИЛИАЛА ФГУП «ЦЭНКИ» —
КЦ «ВОСТОЧНЫЙ»:



«Конечно, возведение космодрома Восточный именно в Амурской области — это правильное решение. Но специалистов по космической деятельности здесь практически не было, за исключением тех, кто раньше работал в 27-й ракетно-космической дивизии. Поэтому на данном этапе необходимо было привлечение специалистов с космодрома Байконур, специалистов, которые уже давно работают в ракетно-космической отрасли. Именно они сейчас наша основа».

Космический центр «Восточный» сегодня — это более 700 квалифицированных сотрудников. С июля 2015 года и до настоящего времени на работу были приняты более 500 специалистов. Большая часть из них — 75 % — это жители Амурской области: поселка Углегорск, Свободненского и Шимановского районов, ближайших по расположению к космодрому Восточный, а также небольшая часть из Белогорска, Благовещенска, Читы, Бурейского и Октябрьского районов. Трудятся на космодроме Восточный и высококвалифицированные специалисты, приехавшие с Байконура.



«**Сейчас в Космическом центре работает более 20 молодых инженеров, девять из них вошли в совместный расчет подготовки и проведения пуска РН «Союз-2.1а». Все обеспечены жильем и работой по специальности. Здесь они строят карьеру и создают семьи.**

ИГОРЬ СВЕТЛОВ:

«Люди хотят у нас работать — очень много резюме поступает в отдел кадров филиала. Что очень важно — много хороших кандидатур. Специалисты едут к нам не только из Амурской области, но и из Хабаровска, Владивостока и даже из других регионов страны. Но предпочтение мы отдаем местным кадрам, стараемся обеспечить работой именно жителей Амурской области. Мы стараемся и создаем хорошие условия для привлечения высококвалифицированных специалистов ракетно-космической отрасли на Восточный. Специально для них была разработана Программа повышения мобильности трудовых ресурсов, и она нам очень помогла».

С мая по сентябрь 2016 года в КЦ «Восточный» приняты 92 специалиста по Программе повышения мобильности трудовых ресурсов Амурской области. В это число вошли специалисты Байконура, других городов России.

Руководство ФГУП «ЦЭНКИ» и КЦ «Восточный» ведет работу и по привлечению молодых специалистов. Сотрудничает с Амурским государственным университетом, где откры-

та специальность «стартовые технические комплексы ракет». Студенты продолжают учиться на профильных факультетах Самарского государственного аэрокосмического университета, Московского авиационного института, МГТУ им. Н. Э. Баумана и Южно-Уральского государственного университета.

ИГОРЬ СВЕТЛОВ:

«Молодые специалисты нам очень нужны — это ведь будущее космодрома. Чем больше мы будем привлекать их на начальном этапе, тем быстрее они войдут в строй. Сейчас у нас есть небольшой период до следующего старта, который мы посвящаем подготовке специалистов. Опытные сотрудники делятся знаниями в теории, а потом будем посылать молодых инженеров в командировки на Байконур, где они смогут на практике отрабатывать знания. И к следующему пуску молодых специалистов в совместном пусковом расчете будет уже не девять человек, а больше».

В сентябре 2015 года руководство ФГУП «ЦЭНКИ» и АмГУ заключили договор о целевой подготовке специалистов для Восточного. В июле они прошли производственную практику в подразделениях ФГУП «ЦЭНКИ» — Космический центр «Восточный». Азы космических профессий изучали студенты Амурского государственного университета — будущие сотрудники космодрома.

По соглашению студенты общепроизводственных специальностей теперь получают дополнительные знания. Специалисты для Восточного в Амурском госуниверситете готовят с третьего курса по трем направлениям: электроэнергетика, технологическая безопасность и информатика. После обучения выпускники будут работать на объектах инфраструктуры космодрома, обслуживать и эксплуатировать технологическое оборудование, системы энергоснабжения ракетно-космического комплекса, обеспечивать безопасность труда при эксплуатации стартового и технических комплексов космодрома. Выпускники обязаны проработать в ЦЭНКИ не менее 3 лет.

Кроме того, в 2016 году в соответствии с решением Минобрнауки России в АмГУ организована кафедра «Стартовые и технические ракетные комплексы», на которой будут готовить специалистов новых специальностей для космодрома: «ракетные комплексы и космонавтика» и «проектирование, производство и эксплуатация ракет и ракетно-космических комплексов». А для проведения учебных практик, реализации иных форм обучения АмГУ и ЦЭНКИ создали базовую кафедру «Эксплуатация объектов наземной космической инфраструктуры».

О полном комплектовании персонала КЦ «Восточный» сейчас говорить рано. Набор сотрудников в штат зависит от сдачи в эксплуатацию объектов космодрома.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА



СЕРГЕЙ КРИКАЛЁВ, ЛЕТАЧИК-КОСМОНАВТ, ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ПО ПИЛОТИРУЕМЫМ КОСМИЧЕСКИМ ПРОГРАММАМ ГК «РОСКОСМОС»:

Перед полетом в космос крайние шаги мы делаем по стартовой площадке. В эти мгновения нас провожают люди, от которых зависит успех полета: стартовики, заправщики, связисты... Наземные службы — это, по сути, фундамент космонавтики, а в более широком понимании — это наша Земля, которую мы оставляем.

Желаю новой газете интересных и ярких публикаций, рассказов о людях, инженерах, специалистах, которые честно трудятся на российских космодромах.

Полагаю, что газета будет интересна всем, кто связан с космонавтикой.

ЦИОЛКОВСКИЙ: КОСМИЧЕСКИЙ НАУКОГРАД

Четыре современных новостройки, десятки строящихся домов, 30 километров до стартовой площадки первого российского гражданского космодрома, а вокруг — дальневосточная тайга.

Циолковский вскоре станет самым современным городом России. 12 тысяч человек будут жить в 40 домах, водить детей в четыре садика и две школы. Здесь будут спортивные комплексы, торговые центры, кафе, рестораны и автостоянки.

В прошлом — ЗАТО Углегорск. В 1960-е годы одноименный поселок был образован для 27-й Краснознаменной ракетной дивизии РВСН, он же обеспечивал деятельность 2-го Государственного секретного испытательного космодрома Министерства обороны России. Сейчас это уже город, который стал надежным тылом сотрудников первого российского гражданского космодрома Восточный.

В Циолковском проживает почти 8 тысяч человек, за 2 последних года эта цифра выросла на 2 тысячи. Растет и рождаемость: в 2015 году родились

АНДРЕЙ КОМАРОВ, НАЧАЛЬНИК КОМПЛЕКСА ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ:

«Восточный — космодром будущего, и дома здесь современные. Подготовлены огромные площадки для детей, уже заложена социальная инфраструктура. Город строится, и мы и первые испытатели Восточного, стали первыми жителями Циолковского. Особенно важно, что все коллеги живут рядом — мы с удовольствием дружим семьями. Молодые специалисты именно здесь впервые стали обладателями собственных квартир и с уверенностью в своем будущем создают семьи».

АННА КЛИМОВА, НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ОБСЛУЖИВАНИЯ ГОРОДА:

«Город у нас очень молодой, всего четыре дома заселены, а детей как будто двадцать домов, и все такие дружные — и



«**За несколько лет в городе Циолковский будет построено больше 4 тысяч квартир, а это 240 тысяч квадратных метров современного жилья. Первая очередь проекта предусматривает стадион, школу, банно-оздоровительный комплекс, рынок, парковку, торговые центры.**

жебного найма. В квартирах сделан качественный и современный ремонт, установлена вся необходимая мебель.

Циолковский станет первым городом в России, где во всех без исключения зданиях — и еще на стадии строительства, а не после его завершения — комплексно внедрена автоматизированная система «умный дом». «Умный дом» — это автоматический диспетчер, который возьмет под контроль энергосбережение, когда лампочки в подъездах светят не все время, а загораются только при входе в подъезд человека. Система «умный дом» сама задает и поддерживает оптимальную температуру в квартирах и помещениях общего пользования, передает на диспетчерский пункт информацию о малейшей неисправности, контролирует счетчики и даже вычисляет платежи за ЖКХ.

Благодаря этому экономятся время и средства проживающих в доме людей. Более того, система отслеживает обстановку на улицах и во дворах. И при необходимости сама может вызвать полицию, пожарных или скорую помощь. Новые дома которые строят для сотрудников ЦЭНКИ, находятся в его ведении. Это первый опыт эксплуатации жилых домов самим предприятием. Специально для этого в управлении эксплуатации зданий и сооружений филиала ФГУП «ЦЭНКИ» — КЦ «Восточный» создан отдел обслуживания города и получена лицензия на управление и содержание многоквартирных домов.

ВЛАДИМИР РАЗУМИК, НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ:

«Мы, получается, сами о себе заботимся, и это очень хорошо, потому что своих сотрудников мы любим. В нашем ведении содержание и ремонт зданий, уборка подъездов и территории, разметка парковочных карманов, озеленение территории, содержание детских и спортивных игровых площадок. Создана аварийно-диспетчерская служба, которая ведет прием показаний приборов учета, оперативно принимает заявки на ремонт. Абсолютно все, что касается эксплуатации нового микрорайона, взял на себя ЦЭНКИ. Важно, что все во-

просы можно оперативно решать без привлечения сторонних организаций».

За несколько лет в городе Циолковский будет построено больше 4 тысяч квартир, а это 240 тысяч квадратных метров современного жилья. Дома строят монолитные с системой вентилируемых фасадов 6–9- и 12-этажной застройки. Уже есть асфальтированная дорога, работает продуктовый магазин, курсируют служебный и школьный автобусы, через несколько месяцев строители обещают сдать в эксплуатацию детский сад с бассейном и административное здание. Первая очередь проекта также предусматривает и стадион, школу на 825 учащихся с бассейном, банно-оздоровительный комплекс, рынок, парковку, торговые центры и даже развлекательный центр.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА



ЛЕОНИД МАКРИДЕНКО, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АО «КОРПОРАЦИЯ «ВНИИЗМ»:

Космодромы — основа успешного запуска. Ведь подвиги космонавтов, творческие идеи разработчиков космических аппаратов и труд производителей ракетно-космической техники не могли бы реализоваться, если бы не космодромы. Но порой труд людей, которые обеспечивают запуск, остается незамеченным. **Хочу пожелать новому периодическому изданию «КОСМОДРОМЫ РОССИИ» как можно больше рассказывать о тех людях, специалистах, которые заставляют работать весь огромный технологический комплекс наземной космической инфраструктуры.**



Коллеги встречают семью Степановых из роддома

58 малышей, а по данным на сентябрь этого года, только за 9 месяцев в новом космическом городе на свет появились 54 ребенка.

Ключи первым новоселам начали выдавать накануне прошлого года. Квартиры в домах по улице имени Ю. А. Гагарина предназначены для сотрудников филиала ФГУП «ЦЭНКИ» — КЦ «Восточный», Федерального медико-биологического агентства, полиции, МЧС России и участников совместного расчета предприятий Роскосмоса.

АЛЕНА МОЧАЛОВА, ВЕДУЩИЙ СПЕЦИАЛИСТ ОТДЕЛА ДОКУМЕНТАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, КОНТРОЛЯ И АРХИВНОГО ХРАНЕНИЯ:

«Этот Новый год встречали в радостной суете — ключи от квартиры получили 30 декабря, и очень хотелось встретить праздник уже в новой просторной квартире. Праздник встречали с новыми соседями — семьей Степановых, они же наши коллеги. И теперь уже с гордостью можем сказать, что были в числе первых жильцов нового микрорайона. А вообще, здесь у нас особая атмосфера, с нами на площадке живут коллеги, все дружим, и двери всегда открыты друг для друга».



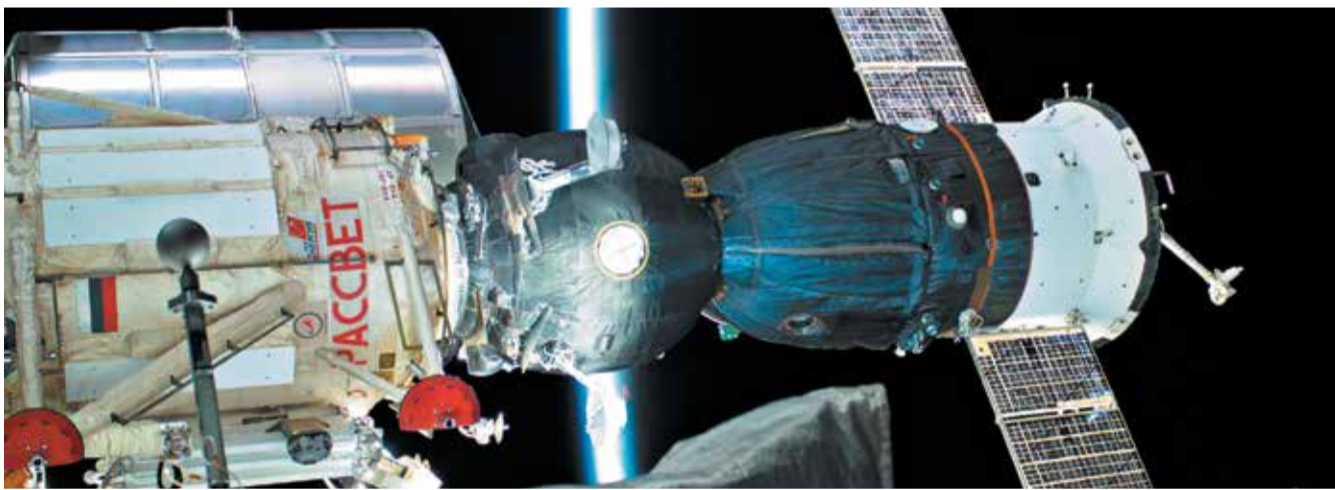
маленькие, и взрослые. Очень много мам с колясками гуляют. Никогда не пустует спортивная площадка — постоянно проходят футбольные матчи, и не только между нашими сотрудниками».

Квартиры в новых домах Циолковского предусмотрены для разных семей: одно-, двух-, трех- и четырехкомнатные. Сотрудники космодрома Восточный получают жилье на условиях слу-

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА



ЮРИЙ ЛОНЧАКОВ, ЛЕТЧИК-КОСМОНАВТ, НАЧАЛЬНИК ЦПК им. Ю. А. ГАГАРИНА:
 Неразрывная цепочка: Центр подготовки космонавтов имени Юрия Гагарина — Байконур — Международная космическая станция. Сегодня так выглядит дорога землян на космическую орбиту, где космодром — реальное воплощение синтеза интеллекта и техники. А стартовая площадка для экипажа корабля — крайняя ступень перед прыжком в космос. Как космонавт, я точно знаю, как важно верить в свой корабль, а главное — в людей: специалистов наземных служб, специалистов космодрома, инструкторов, стартовиков, которые отправляют нас на орбиту. Сейчас по долгу службы я на каждом старте наблюдаю за слаженной работой специалистов космодрома. И каждый раз еще больше убеждаюсь в том, какая гигантская ответственность лежит на этих людях. Надеюсь, что новая газета «КОСМОДРОМЫ РОССИИ» будет интересно рассказывать о тех, кто отправляет нас на орбиту и, конечно же, о космонавтах. Это наше общее дело.



НОЯБРЬ: ИСТОРИЯ В ДАТАХ

16 ноября 1965 года. Запуск АМС «Венера-3». На Венеру доставлен вымпел с изображением герба СССР.

17 ноября 1970 года. Самоходным аппаратом «Луноход-1», управляемым специальным экипажем с Земли, проложена первая «колея» на Луне. «Луноход-1» работал на поверхности Луны почти год, преодолел расстояние свыше 10 км и передал на Землю 211 лунных панорам и 25 тысяч фотографий.

19 ноября. День ракетных войск и артиллерии.

20 ноября 1998 года. С космодрома Байконур ракетой-носителем «Протон» выведен на орбиту первый российский модуль ФГБ «Заря», основа будущей МКС.

25 ноября 1996 года. Подписано соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Франция о сотрудничестве в области исследования и использования космического пространства в мирных целях.

27 ноября 1971 года. На орбиту Марса впервые в отечественной космонав-

тике выведен орбитальный блок АМС «Марс-2», спускаемый аппарат впервые в космонавтике достиг поверхности Марса.

28 ноября 1966 года. Запуск с космодрома Байконур РН «Союз» с ИСЗ «Космос-133». Первый запуск КК «Союз» нового поколения и первый запуск РН «Союз».

29 ноября 1951 год. Родился Николай Алексеевич Тестоедов, генеральный директор и генеральный конструктор АО «ИСС» им. академика М. Ф. Решетнёва». Лауреат премий Правительства РФ.

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

«ФЕДЕРАЦИЯ»: МНОГОРАЗОВЫЙ КОРАБЛЬ

Госкорпорация «Роскосмос» определила требования на проведение опытно-конструкторских работ по созданию пилотируемого транспортного корабля «Федерация». Пилотируемый транспортный корабль нового поколения должен обеспечивать возможность перелета на окололунную орбиту с использованием средства межорбитальной транспортировки. Кроме того, он должен совершить сближение и стыковку с орбитальными станциями, полет по окололунной или околоземной орбите в пилотируемом и беспилотном режимах, а также выполнить переход с окололунной орбиты на траекторию полета к Земле со второй космической скоростью и безопасное возвращение экипажа на Землю. Кратность возможного применения возвращаемого аппарата при околоземных полетах и полетах к Луне должна быть не менее 10.



При реализации лунных пилотируемых программ корабль «Федерация» должен обеспечить длительность автономного полета с экипажем из четырех человек.

«ЛОМОНОСОВ» И МАСТЕР УВИДЕЛИ ГАММА-ВЗРЫВ

Российский спутник «Ломоносов», запущенный с космодрома Восточный 28 апреля 2016 года, и глобальная сеть мониторинга космического пространства МАСТЕР провели синхронные наблюдения гамма-взрыва с расстояния 10 млрд световых лет.

Гамма-телескоп, оснащенный блоком детектирования рентгеновского и гамма-излучения космической обсерватории «Ломоносов», осуществил многоканальную запись мощного всплеска, а наземный робот МАСТЕР, расположенный под Благовещенском, одновременно автоматически записал это событие в оптическом диапазоне. Таких наблюдений более чем за 50-летний срок исследований очень мало. Зафиксированные российскими приборами данные были опубликованы в центре по изучению гамма-всплесков NASA.

Благодаря полной роботизации российской сети МАСТЕР первой на сайтах мировых космических агентств появилась именно российская телеграмма об открытии оптического излучения гамма-всплеска.

После этого крупнейший телескоп мира, расположенный на Канарских островах, снял спектр оптического двойника и обнаружил, что гамма-всплеск пришел к нам с расстояния 10 млрд световых лет.



Газета
«КОСМОДРОМЫ
РОССИИ» № 1/2016
Учредители: администрация,
трудоу коллектив,
профком ФГУП «ЦЭНКИ»

Главный редактор
М. К. Головановская
Зам. главного редактора
А. Н. Островский
Арт-директор
А. Н. Давидюк

Ответственный секретарь
Д. Г. Белкин
Выпускающий редактор
К. В. Немировский
Дизайн и верстка
М. В. Осипенко

Адрес редакции:
Москва, ул. Щепкина, д. 42
Тел.: +7 (495) 631-91-05
E-mail: press@russian.space
www.russian.space

Передача информации
только с разрешения редакции
При подготовке издания
использованы материалы
журнала «Российский космос»

Подписано в печать 09.11.2016 г.
Отпечатано в ООО «Типография Гарт»
Москва, ул. Малая Почтовая, д. 12
Тираж 999 экз.